

Fahrer und Zuschauer freuten sich am vergangenen Sonntag beim 43. DMV Kinzigtal Motocross über gutes Wetter: Bei angenehmen Temperaturen lieferten sich die Akteure auf Quads und Solo Maschinen sowie Seitenwagen spannende Rennen. War das Wetter einige Tage vor der Veranstaltung noch unberechenbar, konnte und musste schlussendlich die Streckenbewässerungsanlage zum Einsatz kommen um die Staubeentwicklung einzudämmen. Alle Trainings- und Rennläufe wurden in Aufenau erstmals am Sonntag ausgetragen, sodass die angereisten Motorsport Fans die gesamte Bandbreite des Motocross Sports an einem Tag geboten



bekamen. In der Prädikatsklasse, der Deutschen Quad Meisterschaft, war im ersten Lauf schon Nervenkitzel pur angesagt. Der Niederländer Joe Maessen durfte sich als Sieger des Zeittrainings seinen Startplatz als erster aussuchen, direkt danach folgte Stefan Schreiber. In einem packenden Rennen bewies Schreiber, dass auch nach seiner Verletzung und trotz Sprunggelenkproblemen mit ihm zu rechnen ist und fuhr 0,7 Sekunden vor Maessen auf Rang eins. Auch in Lauf zwei stellte er sein Können eindrucksvoll unter Beweis und holte sich vor Joe Maessen den Tagessieg. Die wegen Missachtung einer gelb geschwenkten Flagge gegen die fünf Fahrer der Spitzengruppe verhängte Zeitstrafe von zehn Sekunden änderte nichts am Gesamtergebnis. Die Clubfahrer des MSC Aufenau, Lubomir Hunka und David Hohmann, konnten überzeugen: Hohmann gelang im schnellen Starterfeld der Deutschen Meisterschaft Rang 15 von 36, Hunka fuhr sogar unter die Top Ten und wurde am Ende achter.

In der Klasse der klassischen Seitenwagen war kein Kraut gegen Dietmar Schmid und Mario Meusburger gewachsen. Auf ihrer EML Yamaha gewannen sie das Qualifikationstraining souverän und setzten sich auch im ersten Wertungslauf mit 20 Sekunden Vorsprung klar von den Zweitplatzierten Maik Hug und Beat Meyer ab. Der zweite Lauf wurde ebenfalls von den beiden Gespannen dominiert, auf Platz drei der Gesamtwertung folgten Ungemach und sein Beifahrer Pfaff. Bei den

Seitenwagen gab es einige Stürze zu beklagen, die nach bisherigem Kenntnisstand jedoch ohne schwerwiegende Folgen blieben.



In der dritten Klasse des Tages gingen mit 125 ccm bis 250 ccm Maschinen 66 Starter auf ihren Solo Motorrädern an den Start. In zwei Halbfinalläufen qualifizierten sich die besten 40 Fahrer für den Wertungslauf. Robin Schaubberger und Henri Heise vom MSC Aufenau verpassten den Einzug ins Finale: Schaubberger hatte mit einem nicht optimalen Fahrwerk zu kämpfen, der junge Heise hat seine erfolgreiche MX2 Karriere ohnehin noch vor sich. Marvin Röder und Daniel Schäffer schafften die Qualifikation: Röder fuhr insgesamt auf einen guten zehnten Rang, er hatte zuvor im Halbfinale sogar den Start Gewonnen. Schäffer war direkt nach dem Start des ersten Wertungslaufs gestürzt und fuhr unter den 40 Finalisten noch bis auf Rang 25 vor. Den Tagessieg in der MX2 Klasse holte Nils Gerke, in einem packenden Kampf um Platz eins fuhr Marco König auf zwei. Seine beeindruckende Aufholjagt reichte nicht ganz für den Tagessieg, Dritter wurde Kevin Winkle.

Insgesamt zieht der Verein ein positives Resümee vom Rennwochenende. Die Zuschauerzahlen waren wie erwartet deutlich höher als beim Regen-Rennen 2014 und der für die Eintages-Veranstaltung gestraffte Zeitplan konnte durch das zuverlässige Arbeiten aller Helfer und Funktionäre eingehalten werden. Durch die weiter verbesserte Bewässerungsanlage wurde die Staubentwicklung gering gehalten. Der MSC Aufenau freut sich bereits auf die Ausrichtung des IGE Rennens am 20. und 21.06. sowie den Hessencup am 11. und 12. 07.2015. Ob das Kinzigtal Motocross auch in Zukunft als Eintages-Veranstaltung ausgerichtet wird, hängt von den ausgetragenen Klassen ab und wird fallweise entschieden werden. Detaillierte Rennergebnisse sowie Informationen zum Verein erhalten

Sie unter [www.msc-aufenau.de](http://www.msc-aufenau.de), aktuelle Infos werden auch immer auf der Facebook Seite des Vereins veröffentlicht.