

Letzte Neuerungen in den Bestimmungen Clubsport und techn. Bestimmungen DMSB sind nun auch für die HTJM und andere Clubsportveranstaltungen gültig.

Kurz: Auch in der HTJM benötigt jeder Fahrer einen Notausschalter mit "Reißleine".

Hier die nötige Info Auszugsweise

Auszug Clubsport GA CS Trial 2013

6. Technische Bestimmungen

Alle eingesetzten Motorräder müssen während der gesamten Veranstaltung den Bestimmungen gem.

DMSB Motorradsport Handbuch Teil 3 für Trial entsprechen. Siehe www.dmsb.de bzw. vor Ort am Aushang der Veranstaltung. Eine Überprüfung der Bestimmungen bleibt jederzeit vorbehalten.

Bei Missachtung erfolgt keine Zulassung zum Start bzw. Wertungsausschluss. Die Motorräder müssen nicht zugelassen sein, sie benötigen kein Licht, Tacho, Hupe und Spiegel.

**Auszug techn. Bestimmungen Trial DMSB
Technik Trial 2013-1**

37.03 Zündunterbrecher

Die Motorräder müssen mit einem am Lenker angebrachten, funktionierenden, leicht erreichbaren ~~Zündunterbrechungsschalter oder Knopf~~ ausgerüstet sein. ~~Zusätzlich muss ein Zündunterbrecher ausgerüstet vorhanden sein,~~ der in Funktion tritt, wenn der Fahrer das Fahrzeug verlässt. Der Zündunterbrecher wird durch ein ~~nichtelastisches~~ Kabel, welches über das Handgelenk des Fahrer gestreift oder an dessen Gürtel befestigt wird und nicht länger als 1m ist, ausgelöst.

~~Das Vorgehen bei der Umsetzung der Bestimmungen ist wie folgt:~~

Eine Empfehlung des Referenten für den Abreisschalter JA

eine empfehlung für die Kettenradabdeckung (Löcher zu) JA

Auch lies sich der Referent in Gesprächen überzeugen und spricht eine

Empfehlung für Ellenbogen- Knieschützer aus

Besonders für die Klassen Automatik , 6, 5

Verhältnis bei Stürzen 5x Knie und 1 x Rücken

Besondere Empfehlung die Techn. Bestimmungen jeder mal abarbeiten